

CODICE PROGETTO	
TITOLO INTERVENTO	
Linea Padova – Castelfranco. Adeguamento a doppio binario dell’attraversamento del fiume Brenta.	
SOGGETTO ATTUATORE	
R.F.I. S.p.A.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Investimento infrastrutturale ferroviario	
LOCALIZZAZIONE	
L’intervento si localizza lungo la linea ferroviaria Padova - Castelfranco, nella parte attualmente a singolo binario compresa tra la stazione di Vigodarzere e l’autostrada A4, per un’estensione di circa 1,9 km ed interessa i territori del Comune di Padova e del Comune di Vigodarzere.	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>La linea ferroviaria Padova-Castelfranco esistente è a doppio binario, ad esclusione della tratta compresa tra Vigodarzere e l’autostrada A4. In particolare, in quest’ultima zona, il doppio binario è presente dalla stazione di Padova fino ai pressi del cavalcavia dell’autostrada A4. Da questo punto i due binari si ricongiungono con un flesso e un deviatore, quindi la linea ferroviaria attraversa a singolo binario il Brenta e così prosegue fino alla stazione di Vigodarzere.</p> <p>Oltre a rappresentare un forte condizionamento all’esercizio ferroviario, l’attuale ponte presenta inoltre forti criticità dal punto di vista idraulico, specialmente la quota del bordo inferiore dell’impalcato che si trova al di sotto della quota di massima piena.</p> <p>La soluzione progettuale proposta prevede l’adeguamento a doppio binario che modifica il piano del ferro dal sovrappasso stradale della tangenziale di Padova fino alla stazione di Vigodarzere, per uno sviluppo complessivo di circa 1900 m. Per l’attraversamento del fiume Brenta il progetto prevede un ponte a doppio binario ad arco metallico, avente luce unica di 100m, con intradosso dell’impalcato a 18.00m s.l.m.</p> <p>Lungo il ponte è previsto un camminamento per le operazioni di ispezione e manutenzione della linea, da ambo i lati e per l’intera estensione dello stesso. Il ponte esistente verrà demolito, ripristinando la piena disponibilità della sezione per il transito della corrente. La tratta di adeguamento è prevista completamente in rilevato; nelle zone di attacco a Nord e Sud, la livelletta di progetto si pone alla medesima quota del piano ferro esistente.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Progetto definitivo	
IMPORTO INTERVENTO (€)	

L'intervento prevede un importo di complessivi € 40.000.000,00, dei quali € 27.559.095,98 per lavori ed oneri per la sicurezza.

RISULTATI ATTESI

Miglioramento delle condizioni di esercizio ferroviario, considerata l'eliminazione del tratto a singolo binario che penalizza l'intera linea.
Messa in sicurezza idraulica dell'attraversamento del fiume Brenta, in quanto attualmente la quota del bordo inferiore dell'impalcato esistente si trova al di sotto della quota di massima piena del corso d'acqua.

INDICATORE DI RISULTATO

Incremento del numero di convogli (sia merci che passeggeri) transitanti sulla linea in condizioni di esercizio.

PIANO FINANZIARIO

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA				4 M€	8 M€	14 M€	10 M€	4 M€